



MISE À JOUR – SUSPENSION DES ACTIVITÉS DU SECTEUR DE L'AUTOMOBILE, 18 MARS 2020

Bonjour,

Notre syndicat a appris aujourd'hui que General Motors, Ford Motor Company et Fiat Chrysler (FCA) vont suspendre temporairement la production dans leurs usines d'assemblage nord-américaines, y compris dans les usines représentées par l'Unifor au Canada. Selon les constructeurs automobiles, l'arrêt temporaire est une mesure de précaution en réponse à la propagation du coronavirus.

Quelle a été l'annonce exacte des trois constructeurs automobiles de Detroit?

Plus tôt dans la journée, les Trois Grands de Detroit ont fait les annonces suivantes en ce qui concerne la suspension de la production:

- **Ford Motor**: Ford suspend temporairement la production de ses sites de fabrication en Amérique du Nord jusqu'au 30 mars afin de nettoyer à fond ses installations pour protéger sa main-d'œuvre et stimuler les efforts de confinement liés au coronavirus COVID-19.
- **General Motors (GM)**: General Motors commencera à suspendre de manière systématique et ordonnée ses activités de fabrication en Amérique du Nord en raison des conditions du marché et de la propreté des installations, et continuera à protéger les personnes. Cette suspension durera au moins jusqu'au 30 mars. La situation de la production sera réévaluée chaque semaine après cette date.
- **Fiat Chrysler (FCA)**: FCA cessera sa production dans les usines d'Amérique du Nord, à partir du 18 mars et jusqu'à la fin du mois. Pendant cette période, FCA réévaluera les mesures

prises dans le cadre du groupe de travail conjoint syndicat-entreprise à la fin du mois de mars.

Position d'Unifor

Notre syndicat a suivi de très près la propagation de COVID-19 au cours des derniers mois. Nous avons mis en place un groupe de travail national dirigé par la secrétaire-trésorière nationale Lana Payne, qui comprend nos hauts dirigeant(e)s et personnel chevronné, qui se réunit quotidiennement pour évaluer l'impact de la COVID-19 sur nos membres. Nous reconnaissons que ce à quoi nous sommes confrontés aujourd'hui est une crise qui concerne autant la santé publique que l'emploi et la sécurité des revenus des travailleuses et travailleurs.

Le secteur de l'automobile est particulièrement vulnérable, comme le secteur manufacturier canadien au sens large. Sa chaîne d'approvisionnement mondiale est facilement perturbée par les chocs de production des principales pièces des fournisseurs. En même temps, la taille de nos lieux de travail et la nature de notre travail suscitent des inquiétudes quant au risque de propagation du virus. Nous continuerons à nous tourner vers les autorités de santé publique pour nous guider sur ces questions. Notre intention, jusqu'à présent, a été de trouver un équilibre entre la santé et la sécurité des membres et leur sécurité économique. Toutefois, la vitesse à laquelle cette situation évolue crée des défis. Les annonces d'aujourd'hui sont une réponse directe à ces circonstances changeantes.

Nous sommes conscients que cette fermeture, même temporaire, affectera près de 40 000 membres d'Unifor dans les secteurs de l'assemblage automobile, des groupes motopropulseurs et de la fabrication de pièces. Cela n'inclut pas les dizaines de milliers de travailleuses et travailleurs non syndiqués qui ressentent les effets de cette annonce aujourd'hui, notamment ceux de Toyota et Honda. Des centaines de milliers de travailleuses et travailleurs dépendent de l'industrie automobile pour leur subsistance. Tous s'inquiètent de ce que ces annonces signifient pour leur santé, leurs finances et leur sécurité d'emploi.

Que fait Unifor?

Comme nous l'avons indiqué lors de la conférence téléphonique récente que nous avons organisée avec les président(e)s des sections locales, notre personnel travaillera en étroite collaboration avec les sections locales pour suivre la situation au fur et à mesure qu'elle se présente sur chaque lieu de travail. Nous ferons de notre mieux pour fournir aux responsables locaux les informations et le soutien nécessaires pour aider nos membres à traverser cette période sans précédent.

Notre président national, Jerry Dias, a déjà lancé un appel public aux trois constructeurs automobiles de Detroit, les exhortant à faire ce qu'il faut en offrant une protection complète des revenus et des avantages aux travailleuses et travailleurs pendant cette période – comme l'ont fait d'autres employeurs au Canada – et sans que les travailleuses et travailleurs aient à recourir à des demandes d'assurance-emploi. Notre syndicat a commencé à lancer des demandes similaires aux fabricants de pièces d'automobile également.

Jerry participe également à un nouveau groupe de travail conjoint visant à mettre en place des protections renforcées pour les employés des usines et des entrepôts dans l'ensemble des opérations canadiennes des trois constructeurs de Detroit.

En même temps, notre syndicat continue à faire pression sur les gouvernements fédéral et provinciaux pour qu'ils prennent des mesures directes et audacieuses pour soutenir les travailleuses et travailleurs en ce moment. Le gouvernement fédéral a répondu à certaines de nos demandes, tandis que d'autres restent en suspens – y compris les demandes à accélérer et à améliorer le soutien de l'AE à ceux qui en ont besoin.

Quelles sont les autres informations disponibles?

La situation à laquelle nous sommes confrontés est fluide, et change dans certains cas d'heure en heure. En plus des contacts directs que vous aurez avec les représentantes et représentants nationaux, je vous encourage à consulter le site Web du syndicat www.unifor.org/covid19 pour obtenir des mises à jour régulières et des informations.

Sur ce site Web, vous trouverez un document utile de Foire aux questions que notre personnel met régulièrement à jour sur les questions liées à l'AE et aux autres aides aux travailleuses et travailleurs.

Vous trouverez également une liste des principales demandes de mesures politiques que le syndicat a réclamées auprès des gouvernements, à tous les niveaux, pour améliorer l'accès aux aides pour les travailleuses et travailleurs.

Ces informations sont téléchargeables. Je vous encourage à la partager avec les membres.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter le directeur du secteur de l'automobile Dino Chiodo (dino.chiodo@unifor.org), le directeur du secteur des pièces d'automobile Luis Domingues (luis.domingues@unifor.org), ou moi-même directement.

Nous vivons une époque sans précédent. Votre syndicat vous soutient et fera tout ce qui est en son pouvoir pour aider ses membres. Je vous assure que nous traverserons cette crise ensemble.

En toute solidarité.

Shane Wark